

# SCHEDA TECNICA DPE 3000



Struttura in lega di alluminio ed acciaio.

Riduzione con corona e vite senza fine irreversibile (la reversibilità si ottiene esclusivamente se l'operatore aziona l'apposito comando. Con questo sistema di riduzione non esiste la necessità di freni).

Rapporto di riduzione 50:1 [rapporto totale 290:1]

Forza di tiro diretto al 1° strato (come da misura a dinamometro): 3000kg - Velocità fune al 1° strato: 2,5m/min

Messa in folle manuale con innesto/disinnesto del tamburo (versione pneumatica su richiesta).

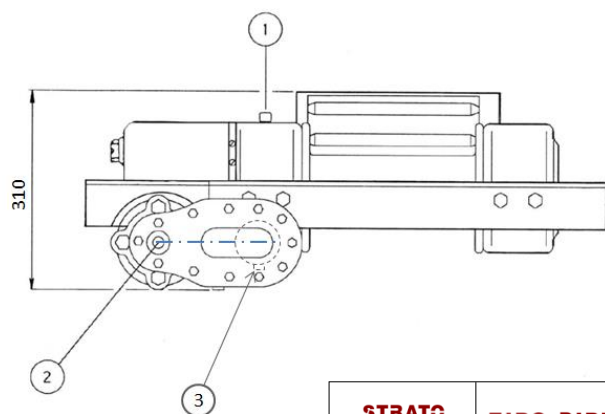
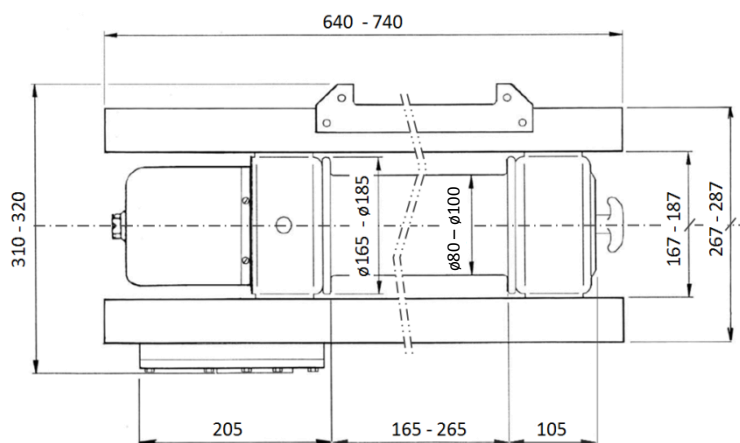
Motore elettrico 12V DC - Assorbimento massimo di corrente: 95A

Comando con pulsantiera CE antiurto ed innesto a spina. Kit radiocomando opzionale.

Quattro versioni di tamburo (lungo/corto – ala larga/stretta) – lunghezza massima di fune  $\varnothing 10$  avvolta: fino a 50m

Guidacavo in acciaio zincato con rulli di scorrimento.

Peso totale senza fune: 36-42 kg.



- ① Tappo di carico olio
- ② Tappo per livello olio
- ③ Tappo scarico olio

STRATO FUNE	TIRO DIRETTO	CAPACITÀ* DI TRAINO	LUNGHEZZA FUNE
1°	3020 kg	9060 kg	4,1m - 6,6m
2°	2540 kg	7620 kg	9,3m - 14,9m
3°	2180 kg	6540 kg	15,5m - 24,9m
4°	1920 kg	5760 kg	22,8m - 36,5m
5°	1690 kg	5070 kg	31,1m - 49,8m
6°	/	/	/ - /

Capacità max del tamburo: 20m  $\varnothing 10$ mm - 30m  $\varnothing 10$ mm - 35m  $\varnothing 10$ mm - 50m  $\varnothing 10$ mm

\* = La capacità di traino (massa stimata del veicolo da trainare su superficie piano e ruote libere) è circa il triplo del tiro diretto effettivo come se misurato a dinamometro.

# TECHNICAL DATASHEET

## DPE 3000



Structure in aluminium alloy and steel.

Reduction unit with worm wheel and irreversible worm-screw (reverse motion is possible only when the operator acts on the relevant controls, therefore no negative brake is required). Reduction ratio 50:1 [total ratio 290:1]

Direct line pull at the first rope layer: 3000kg - Line speed at the first rope layer: 2,5m/min

12V DC electric motor – maximum current consumption: 95A

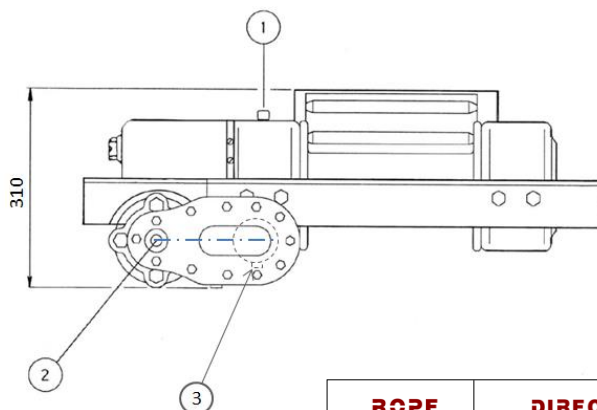
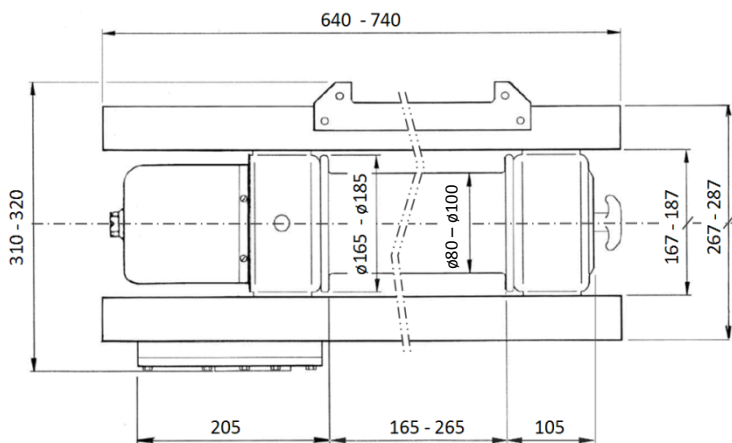
Manual clutch for drum engagement – disengagement (pneumatic version as option).

Four versions of drum (long/short - wide/narrow flange) - max length of  $\varnothing 10$ m spooled rope: up to 50m.

CE-marked shockproof control pendant with pin connection – remote [radio] control as option

Zinc-plated steel fairlead rollers unit.

Total weight w/out rope: 36-42 kg.



- ① Oil filling plug
- ② Oil level plug
- ③ Oil emptying plug

\* = Pulling capacity (estimated weight of the vehicle to be towed on a flat surface, free wheels) uses to be about 3 times as the direct line pull as measured by spring scale.

ROPE LAYER	DIRECT LINE PULL	TOWING * CAPACITY	ROPE LENGTH
1 <sup>st</sup>	3020 kg	9060 kg	4,1m - 6,6m
2 <sup>nd</sup>	2540 kg	7620 kg	9,3m - 14,9m
3 <sup>rd</sup>	2180 kg	6540 kg	15,5m - 24,9m
4 <sup>th</sup>	1920 kg	5760 kg	22,8m - 36,5m
5 <sup>th</sup>	1690 kg	5070 kg	31,1m - 49,8m
6 <sup>th</sup>	/	/	/ - /
Max capacity of spooled rope: 20m $\varnothing 10$ mm - 30m $\varnothing 10$ mm - 35m $\varnothing 10$ mm - 50m $\varnothing 10$ mm			

# FICHE TECHNIQUE

## DPE 3000



Structure en alliage d'aluminium et acier

Group de réduction à roue en bronze et vis sans fin irréversible. Avec notre système de réduction, il n'est pas possible d'inverser le mouvement à moins que l'opérateur actionne volontairement la commande; par conséquent, il n'a pas besoin de frein. Rapport de réduction: 50:1 [rapp. total 290:1]

Force de tirage effective (comme mesurée au dynamomètre) à la première couche: 3020kg

Vitesse du câble à la première couche: 2,5m/min

Moteur électrique 12V CC – absorption de courant maximum: 95A

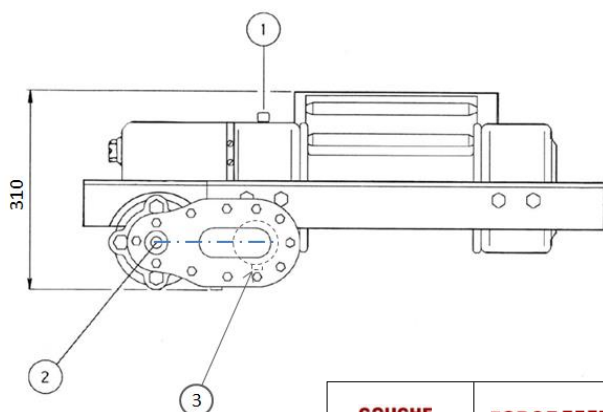
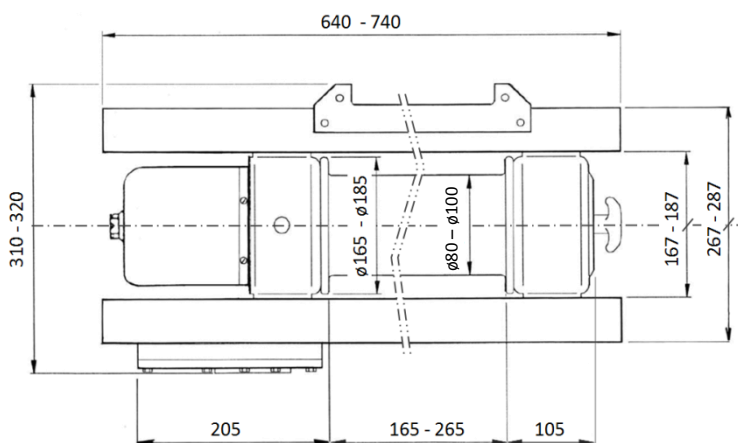
Crabotage du tambour manuel (pneumatique comme option)

Boîte de commande à boutons mobile, résistante aux chocs, conforme CE. Radio-commande sous demande.

Quatre versions de tambour (long/court – flanc étroit/large); capacité max. de câble  $\varnothing$ 10mm enroulé: jusqu'à 50m

Rouleaux de guide en acier zingué

Poids sans câble: 36-42kg



- ① Bouchon de remplissage
- ② Bouchon du niveau
- ③ Bouchon de vidange

COUCHE DU CÂBLE	FORCE EFFECTIVE DE TRACTION	CAPACITÉ * DE HALAGE	LONGUEUR DU CÂBLE
1°	3020 kg	9060 kg	4,1m - 6,6m
2°	2540 kg	7620 kg	9,3m - 14,9m
3°	2180 kg	6540 kg	15,5m - 24,9m
4°	1920 kg	5760 kg	22,8m - 36,5m
5°	1690 kg	5070 kg	31,1m - 49,8m
6°	/	/	/ - /
Capacité maximale du tambour: 20m $\varnothing$ 10mm - 30m $\varnothing$ 10mm – 35m $\varnothing$ 10mm – 50m $\varnothing$ 10mm			

\* = La capacité de halage (masse indicative du véhicule à tirer en surface plate et roues libres) est env. 3 fois la force de traction effective, comme mesurée par dynamomètre.

# FICHA TÉCNICA

## DPE 3000



Estructura en aluminio y acero

Grupo de reducción de corona y tornillo sin fin; la reversibilidad se obtiene exclusivamente si el operador acciona el mando correspondiente. Con éste sistema de reducción no son necesarios los frenos negativos.

Relación 50:1 (rel. total 290:1)

Fuerza de tiro máxima (como medida por dinamómetro) a la primera capa: 3020kg

Velocidad del cable a la primera capa: 2,5m/min

Desembrague mecánico del tambor con mando manual (neumático como opción)

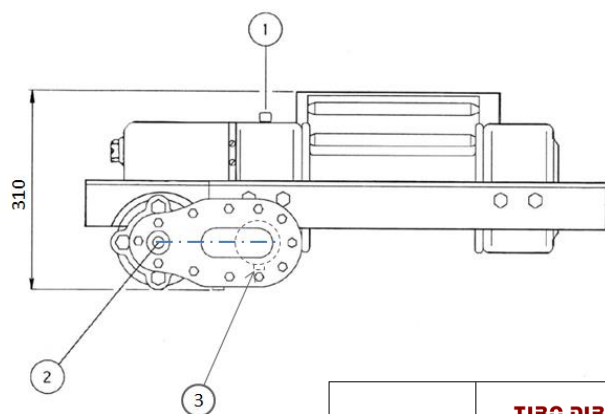
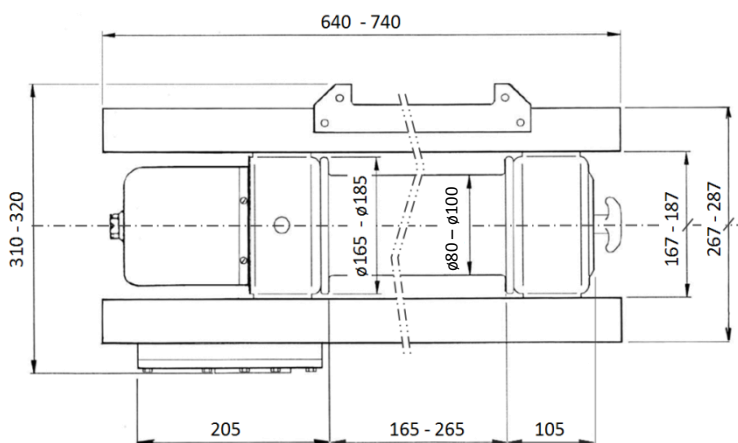
Motor eléctrico 12V CC – Absorción máxima de corriente: 95A

Teclado de mando anti-choque con árnas y enchufe, conforme CE – Radiocontrol como opción

Cuatro versiones de tambor (largo/corto – ancho/estrecho); capacidad máx. de cable  $\varnothing 10\text{mm}$  enrollado: hasta 50m

Rodillos de guía en acero galvanizado

Peso sin cable: 36-42kg



- ① Tapón de **relleno**
- ② Tapón de **nivel**
- ③ Tapón de **vaciamiento**

CAPA	TIRO DIRECTO EFECTIVO	CAPACIDAD * DE ARRASTRE	LONGITUD CABLE
1°	3020 kg	9060 kg	4,1m - 6,6m
2°	2540 kg	7620 kg	9,3m - 14,9m
3°	2180 kg	6540 kg	15,5m - 24,9m
4°	1920 kg	5760 kg	22,8m - 36,5m
5°	1690 kg	5070 kg	31,1m - 49,8m
6°	/	/	/ - /

Capacidad máx. del tambor: 20m  $\varnothing 10\text{mm}$  - 30m  $\varnothing 10\text{mm}$  - 35m  $\varnothing 10\text{mm}$  - 50m  $\varnothing 10\text{mm}$

\* = La capacidad de arrastre (masa indicativa del vehículo que se tira en llano con ruedas libres) suele ser acerca 3 veces la fuerza efectiva de tiro, como medida por dinamómetro.

# FICHA TÉCNICA

## DPE 3000



Estrutura em alumínio e aço

Redução com coroa e rosca sem fim irreversível (com o nosso sistema de redução é possível reverter o movimento apenas se o operador acionar voluntariamente o comando não precisando portanto os freios)

Relação de transmissão coroa-parafuso: 50:1 (razão de red. total 290:1)

Força de tração direta efetiva (medida por dinamômetro) 3000kg - Velocidade do cabo á 1ra camada: 2,5m/min

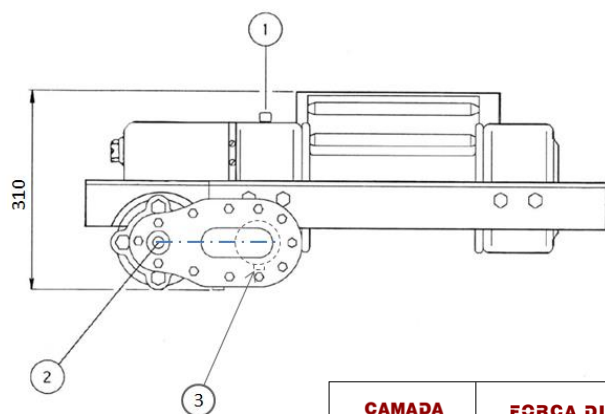
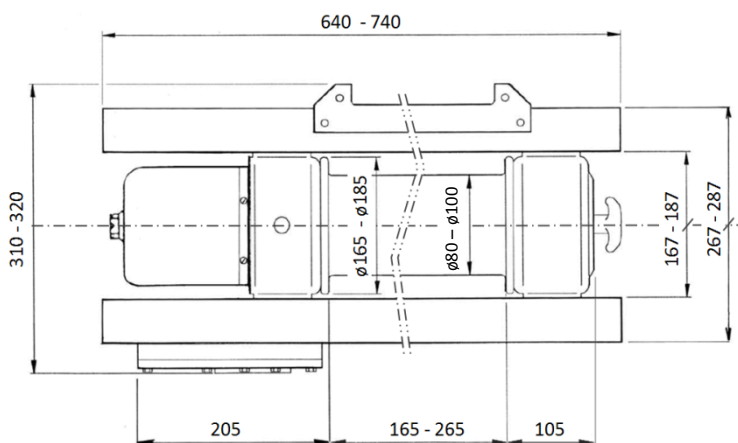
Motor elétrico 12V CC – corrente máx. 95A

Caixa de botão móvel conforme CE com fiação – controle remoto (radio) em opção

Quatro versões de tambor (longo/curto – largo/estrito); capacidade máx. de cabo  $\varnothing$ 10: até 50m

Rolos de guia de em aço zincado

Peso total sem cabo: 36-42 kg



- ① Tampa de enchimento
- ② Tampa de nível
- ③ Tampa de esvaziamento

\* = A capacidade de arraste (masa indicativa do vehiculo que debe-se arrastar , em superficie plana com rodas que não estiverem travadas) é aproximadamente tres vezes a força direta efetiva .

CAMADA DO CABO	FORÇA DIRETA EFETIVA	CAPACIDADE * DE ARRASTE	COMPRIMENTO DO CABO
1°	3020 kg	9060 kg	4,1m - 6,6m
2°	2540 kg	7620 kg	9,3m - 14,9m
3°	2180 kg	6540 kg	15,5m - 24,9m
4°	1920 kg	5760 kg	22,8m - 36,5m
5°	1690 kg	5070 kg	31,1m - 49,8m
6°	/	/	/ - /

Capacidad máx del tambor: 20m  $\varnothing$ 10mm - 30m  $\varnothing$ 10mm – 35m  $\varnothing$ 10mm – 50m  $\varnothing$ 10mm

# DATENBLATT

## DPE 3000



Struktur aus Aluminiumlegierung /Stahllegierung

Schneckenrad und Schnecken-Getriebe - Übersetzung 50:1 (Gesamtübersetzung 290:1)

Bei diesem Untersetzungsgetriebe ist Umkehrbarkeit der Bewegung nur möglich, wenn der Betreiber den Schalthebel betätigt. Es ist deshalb nicht notwendig, eine Bremsanlage zu benutzen.

Manuelle Trommelleerlaufschaltung durch Trommelkupplung [pneumatisch Ausführung als Option].

Durch Dynamometer gemessene Zugkraft - 1.Seillage: 3020 Kg

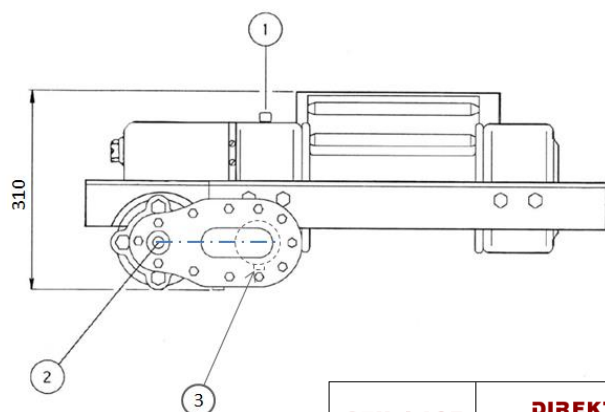
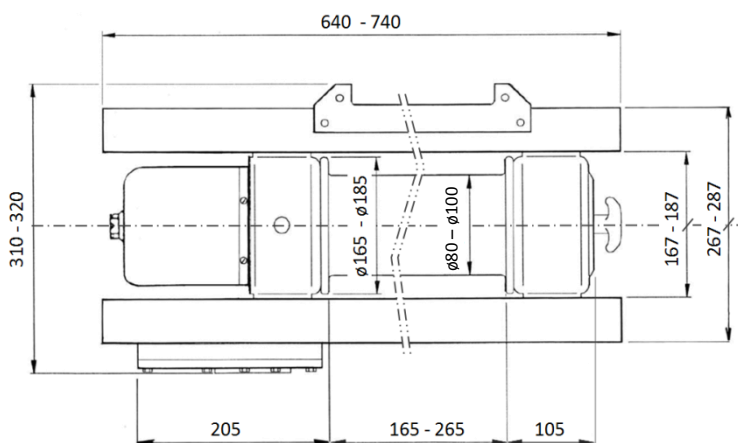
Seilwicklungsgeschwindigkeit 1.Seillage (mit leerer Seiltrommel): 2,5 m/min.

12V DC Elektromotor - Max. Stromaufnahme 95A

4 Trommelversionen. Max. Seilkapazität max. 50m (ø10mm)

Stoßfeste CE markierte Handsteuertafel mit Steckverbindung - Funkfernsteuerung (Zubehör)

Gesamtgewicht (ohne Seil): 36-42 kg



- ① Öleinfüllung
- ② Ölstandschraube
- ③ Öleblech

SEIL LAGE	DIREKTE ZUGKRAFT	ZUG KAPAZITÄT *	SEILLÄNGE
1.	3020 kg	9060 kg	4,1m - 6,6m
2.	2540 kg	7620 kg	9,3m - 14,9m
3.	2180 kg	6540 kg	15,5m - 24,9m
4.	1920 kg	5760 kg	22,8m - 36,5m
5.	1690 kg	5070 kg	31,1m - 49,8m
6.	/	/	/ - /

Seilkapazität: 20m ø10mm - 30m ø10mm - 35m ø10mm - 50m ø10mm

\* = die Zugkapazität auf einer Fläche (und freien Rädern) ist etwa dreimal so viel wie die vom Dynamometer gemessene Zugkraft.

