

SCHEDA TECNICA DPH 1000



Struttura in alluminio e acciaio.

Rapporto 38:1 - Gruppo riduzione a corona e vite senza fine irreversibile: la reversibilità si ottiene esclusivamente se l'operatore aziona l'apposito comando; con questo sistema di riduzione non esiste la necessità di freni.

Forza Max. di tiro diretto (come da dinamometro) sul 1° strato di fune: 1000kg

Capacità di traino* massima al 1° strato di fune: ≈3000kg

Guida-fune in acciaio zincato.

Fune consigliata: ø8mm, Lmax: 25m

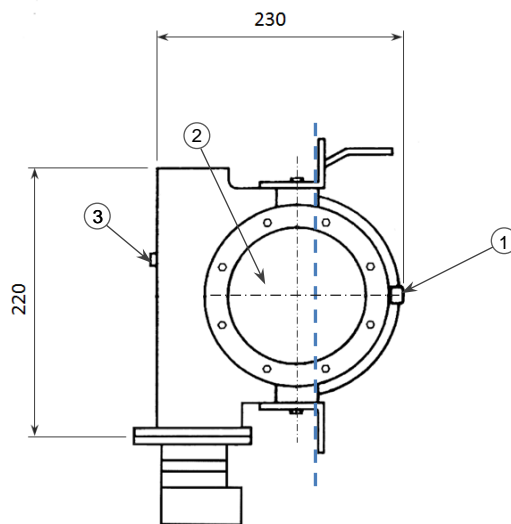
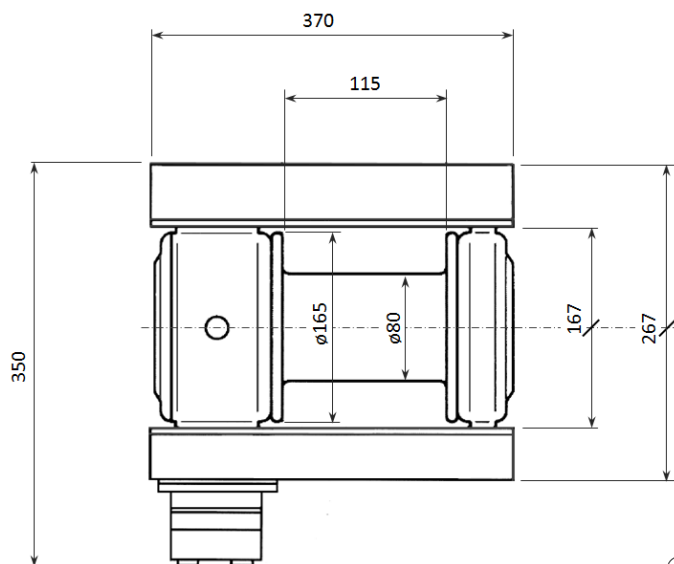
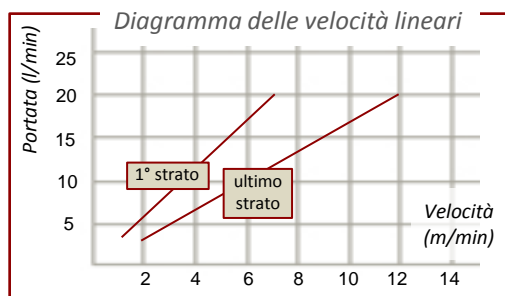
Peso totale senza cavo: 22kg

Taratura limitatrice di pressione: 100 bar

Portata suggerita: 20 l/min

La versione equivalente meccanica è disponibile come modello **DPM1000**

Velocità max in entrata: 920 giri/1'



- ① Tappo di carico olio
- ② Tappo di livello
- ③ Tappo di scarico

STRATO FUNE	TIRO DIRETTO	CAPACITÀ * DI TRAINO	LUNGHEZZA FUNE
I	997kg	2991kg	3,5m
II	829kg	2487kg	7,8m
III	710kg	2130kg	12,8m
IV	621kg	1863kg	18,5m
V	552kg	1656kg	24,9m

* = La capacità di traino (massa stimata del veicolo da trainare su superficie piana e ruote libere) è circa il triplo del tiro diretto effettivo come se misurato a dinamometro.

TECHNICAL DATASHEET DPH 1000



Structure in alluminium and steel.

Ratio 30:1 - Reduction unit with worm wheel and irreversible worm-screw.

(Reverse motion is possible only when the operator acts on the relevant controls, therefore no brake is required).

Direct line pull force (as measured by spring scale gauge): 1000kg at the 1st rope layer

Towing capacity*: \approx 3000kg at the 1st rope layer

Recommended rope length: \varnothing 8mm max 25m

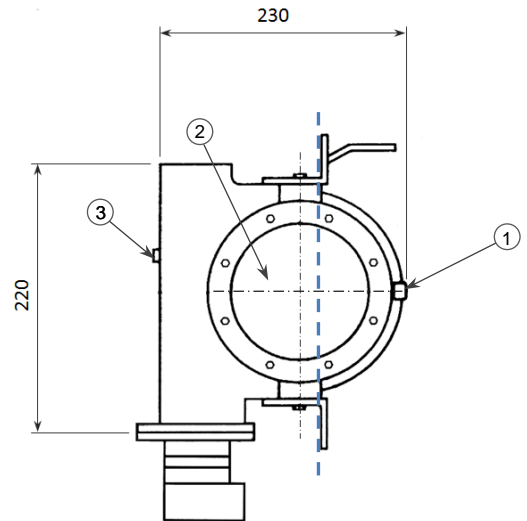
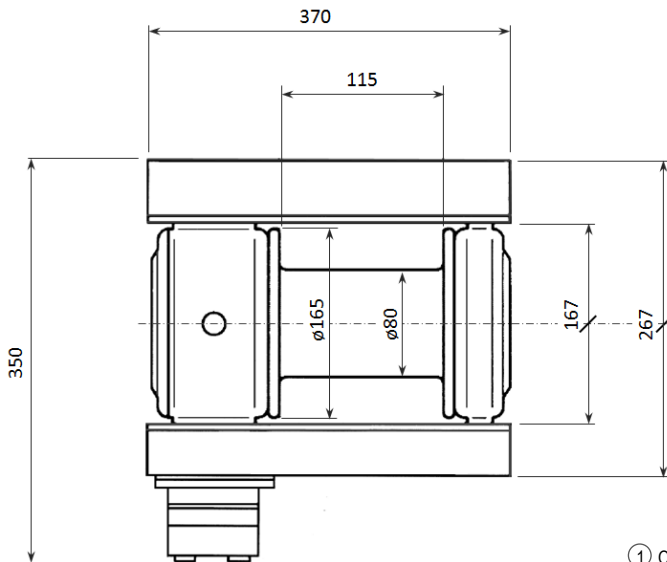
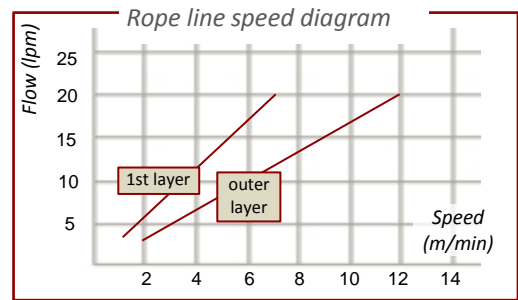
Zinc-plated steel fairlead rollers.

Total weight w/out rope: 22 kg

Max P (relief valve adj.): 100 bar

Suggested flow to the motor: 20 l/min

Equivalent mechanical version
(DPM1000) available.
Max input speed: 920 rpm



- ① Oil filling plug
- ② Oil level plug
- ③ Oil emptying plug

ROPE LAYER	DIRECT LINE PULL	TOWING CAPACITY*	ROPE LENGTH
1 st	997kg	2991kg	3,5m
2 nd	829kg	2487kg	7,8m
3 rd	710kg	2130kg	12,8m
4 th	621kg	1863kg	18,5m
5 th	552kg	1656kg	24,9m

* = Pulling capacity (estimated weight of the vehicle to be towed on a flat surface, free wheels) uses to be about 3 times as the direct line pull as measured by spring scale.

FICHE TECHNIQUE DPH 1000



Structure en aluminium et acier

Rapport 30:1– Group de réduction à roue en bronze et vis sans fin. Dans notre système de réduction, il n'est pas possible d'inverser le mouvement à moins que l'opérateur actionne volontairement la commande; par conséquent, il n'a pas besoin de frein.

Force de tirage effective à la 1ère couche: 1000kg - Capacité de halage* à la 1ère couche: ~ 3000kg

Capacité max. du tambour: $\varnothing 8\text{mm}$ max 25m

Rouleaux de guide en acier zingué

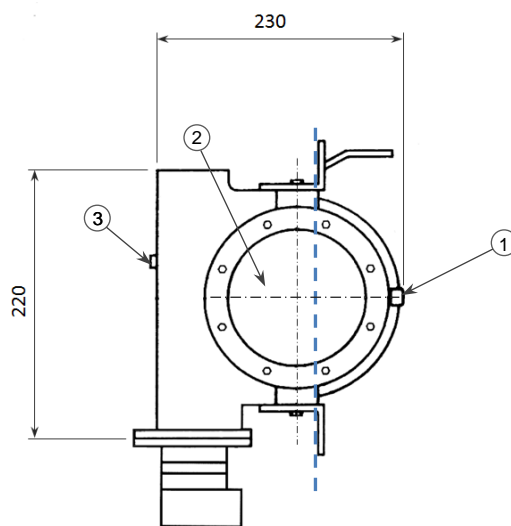
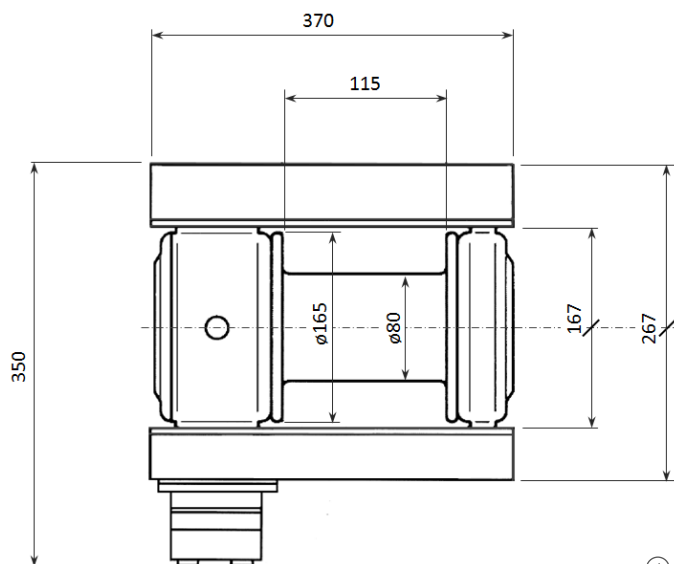
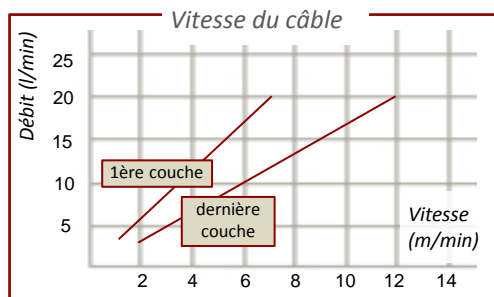
Poids sans câble: 22kg

Réglage du limiteur de pression: 100 bar

Débit: 20 l/min

La version équivalente mécanique est disponible comme: **DPM1000**.

Vitesse maximale en entrée:
920 tours/minute



Huile:

- ① Bouchon de remplissage
- ② Bouchon de niveau
- ③ Bouchon de vidange

COUCHE DU CÂBLE	FORCE EFFECTIVE DE TRACTION	CAPACITÉ * DE HALAGE	LONGUEUR DU CÂBLE
1	997kg	2991kg	3,5m
2	829kg	2487kg	7,8m
3	710kg	2130kg	12,8m
4	621kg	1863kg	18,5m
5	552kg	1656kg	24,9m

* = La capacité de halage (masse indicative du véhicule à tirer en surface plate et roues libres) est environ trois fois la force de traction effective, comme mesurée par dynamomètre.

FICHA TÉCNICA

DPH 1000



Estructura en aluminio y acero.

Grupo de reducción de corona y tornillo sin fin irreversible: la reversibilidad se obtiene exclusivamente si el operador acciona el mando correspondiente. (Con éste sistema de reducción no son necesarios los frenos).

Relación de reducción 30:1

Fuerza de tiro efectiva [como medida por dinamómetro] a la 1era capa: 1000kg

Capacidad máx. de arrastre* a la 1era capa: ≈3000kg

Capacidad del tambor: $\varnothing 8\text{mm}$ máx 25m

Rodillos de guía en acero galvanizado.

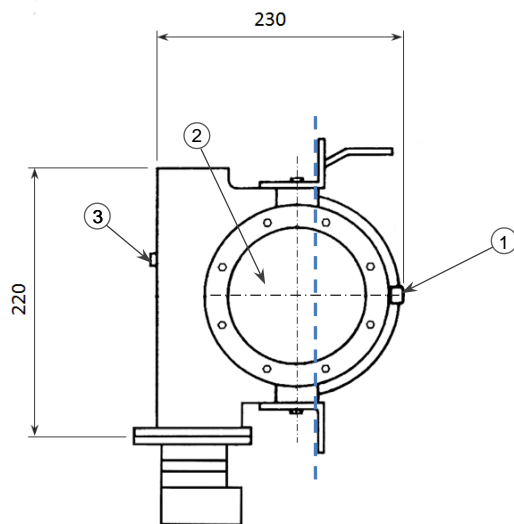
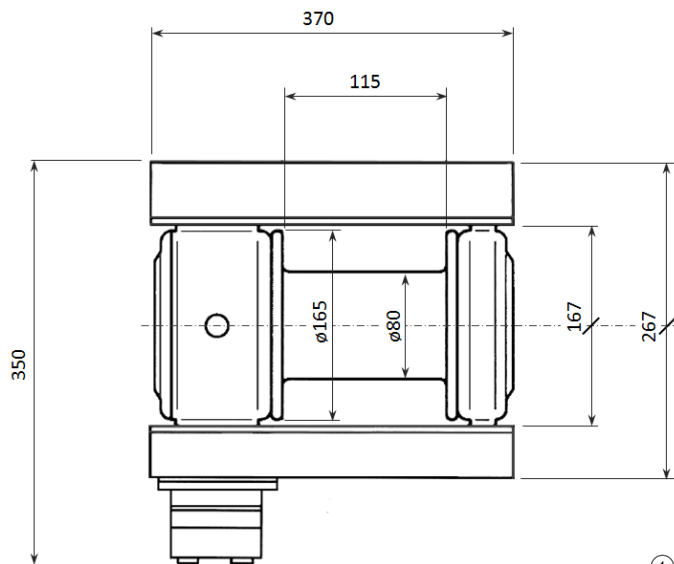
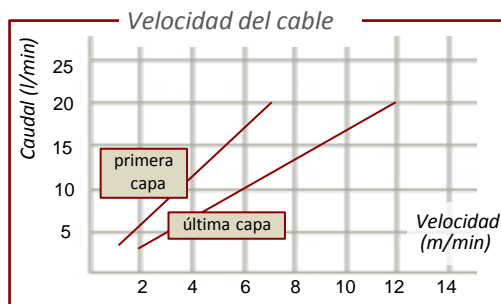
Peso sin cable: 22 kg

Ajuste del limitador de presión: 100 bar

Caudal: 20 l/min

La versión equivalente mecánico es disponible como **DPM1000**.

Velocidad máxima en entrada: 920 rpm



Aceite:

- ① Tapón de relleno
- ② Tapón de nivel
- ③ Tapón de vaciamiento

CAPA	TIRO DIRECTO EFECTIVO	CAPACIDAD DE ARRASTRE *	LONGITUD CABLE
1	997kg	2991kg	3,5m
2	829kg	2487kg	7,8m
3	710kg	2130kg	12,8m
4	621kg	1863kg	18,5m
5	552kg	1656kg	24,9m

* = La capacidad de arrastre (masa indicativa del vehículo que se tira en llano con ruedas que no estén frenadas) suele ser acerca tres veces la fuerza efectiva de tiro, como medida por dinamómetro.

FICHA TÉCNICA

DPH 1000



Estrutura em alumínio e aço.

Redução 30:1 com coroa e parafuso sem fim irreversível (com o nosso sistema de redução é possível reverter o movimento apenas se o operador acionar voluntariamente o comando não precisando portanto os freios).

Força de tração efetiva (medicção por dinamômetro) á 1.ra camada: 1000 kg

Capacidade máx. de arraste*: ≈3000kg

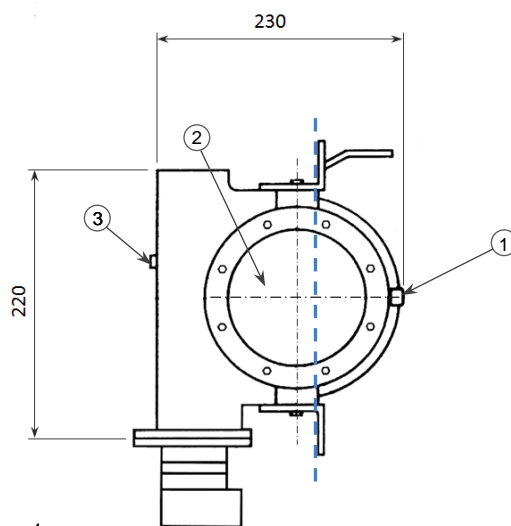
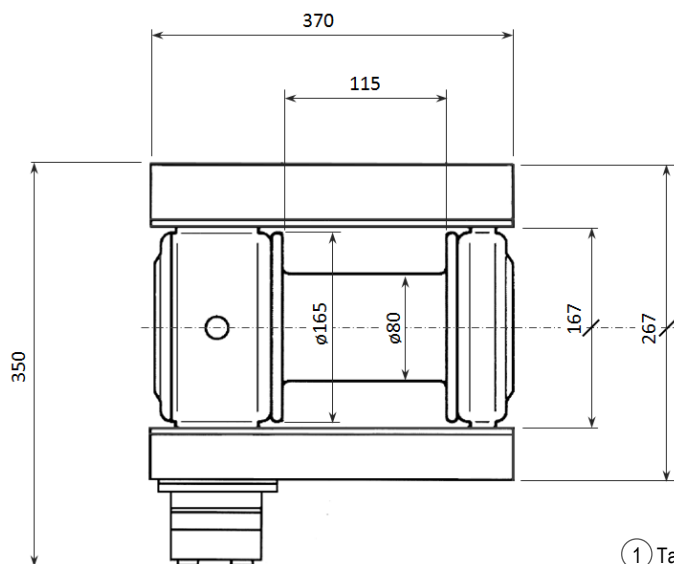
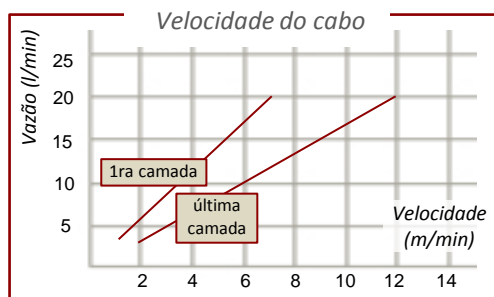
Cabo recomendado: ø8mm máx 25m

Rolos de guia de em aço zincado.

Peso total sem cabo: 22 kg

Ajustamento do limitador de pressão: 100 bar
Caudal: 20 l/min

A versão equivalente mecânica é disponível
como **DPM1000**.
Velocidade máxima em entrada: 920 rpm



- ① Tampa de enchimento
- ② Tampa de nível
- ③ Tampa de esvaziamento

CAMADA DO CABO	FORÇA DIRETA EFETIVA	CAPACIDADE * DE ARRASTE	COMPRIMENTO DO CABO
1	997kg	2991kg	3,5m
2	829kg	2487kg	7,8m
3	710kg	2130kg	12,8m
4	621kg	1863kg	18,5m
5	552kg	1656kg	24,9m

* = A capacidade de arraste (masa indicativa do vehiculo que debe-se arrastar , em superfície plana com rodas que não estiverem travadas) é aproximadamente tres vezes a força direta efetiva .

DATENBLATT DPH 1000



Struktur aus Aluminiumlegierung und Stahl.

Übersetzung 30:1 Schneckenrad und Schnecken-Getriebe.

(Bei diesem Untersetzungsgetriebe ist Umkehrbarkeit der Bewegung nur möglich, wenn der Betreiber den Schalthebel betätigt. Es ist deshalb nicht notwendig, eine Bremsanlage zu benutzen).

Durch Dynamometer gemessene Zugkraft 1. Seillage: 1000 kg - max. Zugkapazität* 1. Seillage: ≈ 3000kg
Seilführung aus verzinktem Stahl mit Laufrollen.

Empfohlener Seil: $\varnothing 8\text{mm}$ max 25m

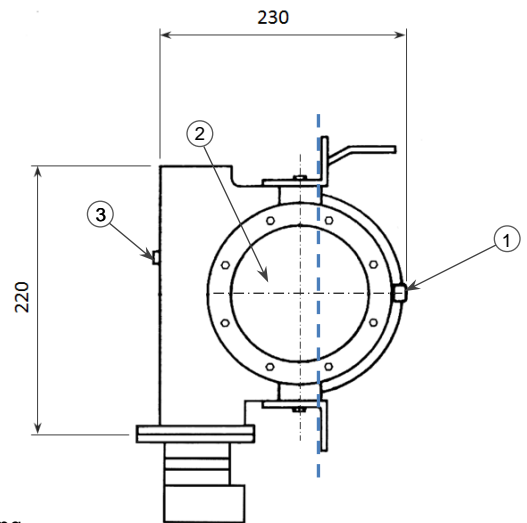
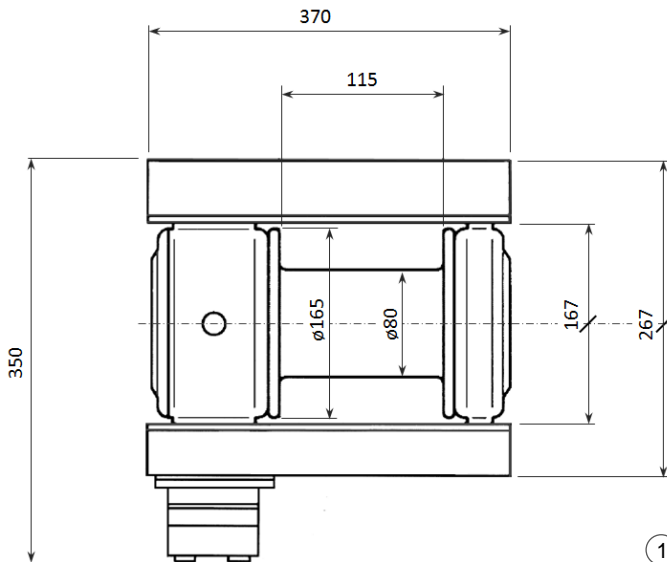
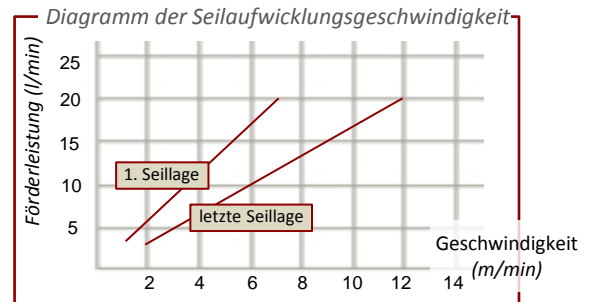
Gesamtgewicht ohne Seil: 22 kg

Sicherheitsventileinstellung: 210bar

Empfohlene Förderleistung: 20 l/min

Die entsprechende mechanische Version ist als **DPM1000** erhältlich.

Maximale Eingabesgeschwindigkeit: 920 rpm



- ① Öleinfüllung
- ② Ölstandschaube
- ③ Öleblase

SEILLAGE	DIREKTE ZUGKRAFT	ZUGKAPAZITÄT *	SEILLÄNGE
1.	997kg	2991kg	3,5m
2.	829kg	2487kg	7,8m
3.	710kg	2130kg	12,8m
4.	621kg	1863kg	18,5m
5.	552kg	1656kg	24,9m

* = die Zugkapazität auf einer Fläche (und freien Rädern) ist etwa dreimal so viel wie die vom Dynamometer gemessene Zugkraft.