

SCHEDA TECNICA DPH 1500



Struttura in lega di alluminio

Rapporto 38:1 - Gruppo riduzione a corona e vite senza fine irreversibile

(La reversibilità si ottiene esclusivamente se l'operatore aziona l'apposito comando. Con questo sistema di riduzione non esiste la necessità di freni.)

Messa in folle manuale con innesto e disinnesto del tamburo

Forza di tiro diretto (come da misura a dinamometro) sul 1° strato di fune: 1500kg

Capacità di traino max al 1° strato di fune: 4500kg

Fune consigliata: $\varnothing 8$ mm, lunghezza max 30m+70m, a seconda della versione del tamburo

Guida-fune in acciaio zincato con rulli di scorrimento

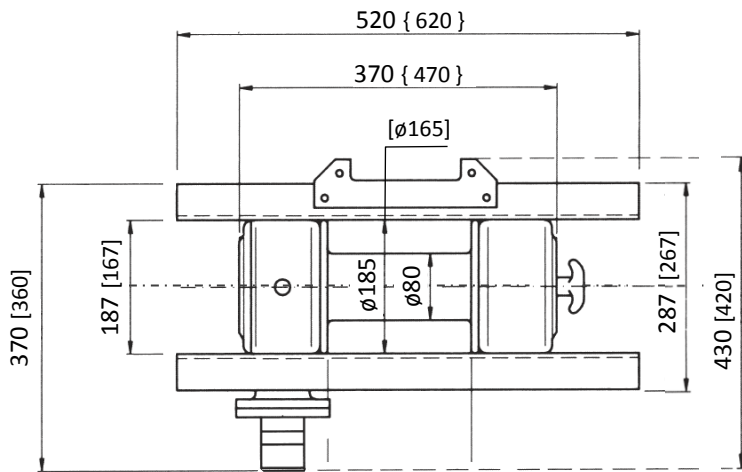
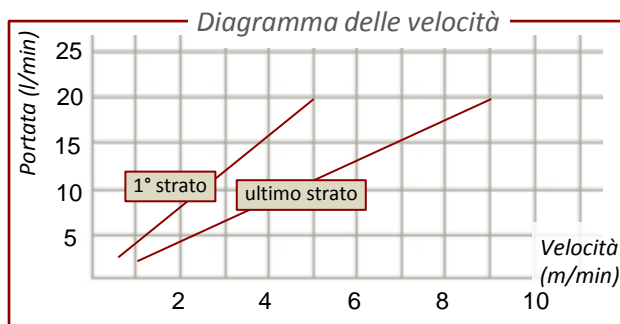
Peso totale senza cavo: 32kg

Taratura limitatrice di pressione:
100 bar

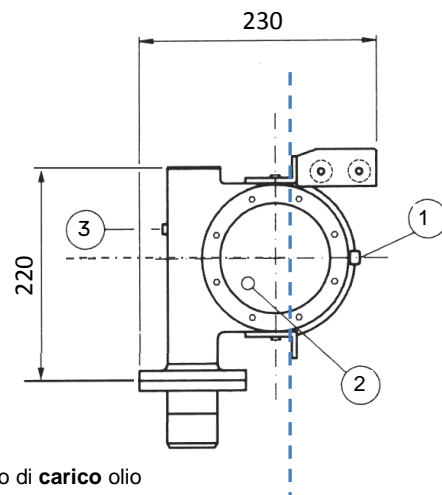
Portata suggerita: 20 l/min

La versione equivalente meccanica è disponibile come modello
DPM1500

Velocità max in entrata:
920 rpm



Dimensioni della versione standard
[dimensioni della versione tamburo ad ala stretta]
{dimensioni della versione a tamburo lungo}



- ① Tappo di carico olio
- ② Tappo per livello olio
- ③ Tappo drenaggio olio

| STRATO FUNE | TIRO DIRETTO | CAPACITÀ DI TRAINO * | LUNGHEZZA FUNE |
|-------------|--------------|----------------------|----------------|
| 1° | 1425 kg | 4275 kg | 5,18 m |
| 2° | 1187 kg | 3561 kg | 11,39 m |
| 3° | 1017 kg | 3051 kg | 18,64 m |
| 4° | 890 kg | 2670 kg | 26,93 m |
| 5° | 791 kg | 2373 kg | 36,26 m |
| 6° | 712 kg | 2136 kg | 46,62 m |

Lunghezza massima fune avvolta: 45m $\varnothing 8$ mm [30m] {70m} {[60m]}

* La capacità di traino (massa stimata del veicolo da trainare su superficie piana e ruote libere) è circa il triplo del tiro diretto effettivo come se misurato a dinamometro.

TECHNICAL DATASHEET

DPH 1500



Alluminium alloy structure

Ratio 38:1 - Reduction unit with worm wheel and irreversible worm-screw.

(Reverse motion is possible only when the operator acts on the relevant controls, therefore no brake is required).

Manual clutch for drum engagement – disengagement

Towing capacity: 4500 kg at the 1st rope layer

Direct line pull force (as measured by spring scale gauge): 1500 kg at the 1st rope layer

Recommended rope length: \varnothing 8mm - max. rope length capacity: 30÷70m, depending on the drum version

Zinc-plated steel fairlead rollers

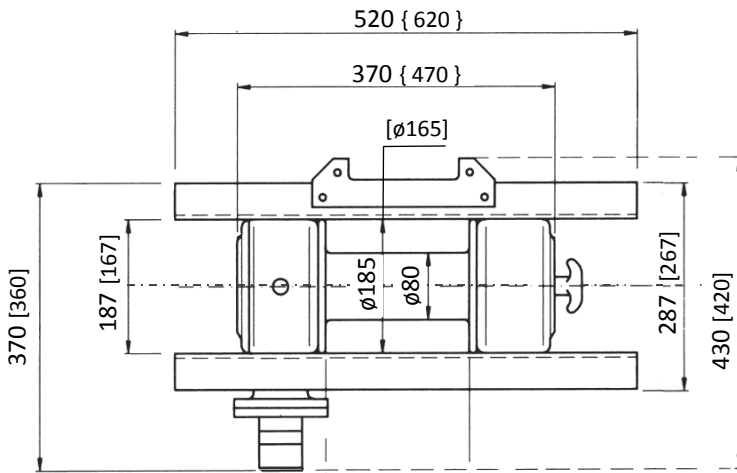
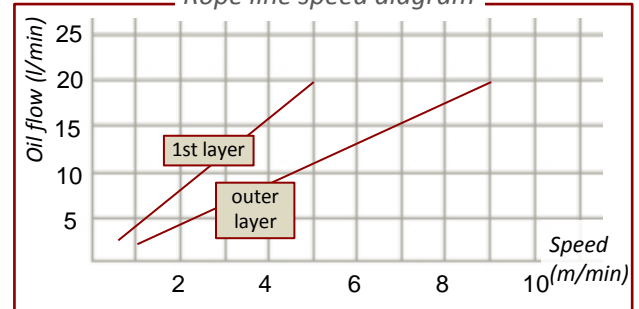
Total weight w/out rope: 32 kg

Max P (relief valve adj.): 100 bar
Suggested flow to motor: 20 l/min

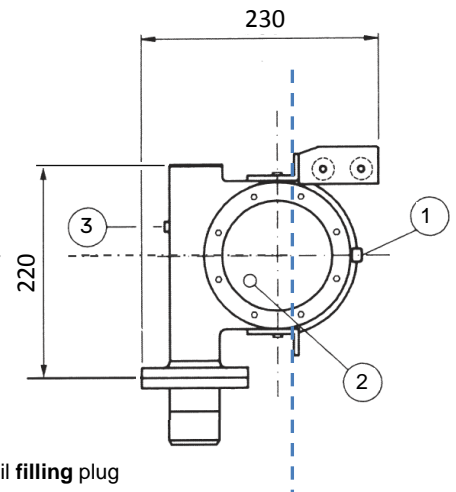
Equivalent mechanical version
(DPM1500) available.

Max input speed: 920 rpm

Rope line speed diagram



Dimensions of the standard version
[dimension of the small drum version]
{dimensions of the long drum version}



- ① Oil filling plug
- ② Oil level plug
- ③ Oil drain plug

| ROPE LAYER | DIRECT LINE PULL | TOWING CAPACITY | ROPE LENGTH |
|------------|------------------|-----------------|-------------|
| 1° | 1425 kg | 4275 kg | 5,18 m |
| 2° | 1187 kg | 3561 kg | 11,39 m |
| 3° | 1017 kg | 3051 kg | 18,64 m |
| 4° | 890 kg | 2670 kg | 26,93 m |
| 5° | 791 kg | 2373 kg | 36,26 m |
| 6° | 712 kg | 2136 kg | 46,62 m |

Max capacity of spooled rope: 45m \varnothing 8mm [30m] {70m} {[60m]}

* Pulling capacity (estimated weight of the vehicle to be towed on a flat surface, free wheels) uses to be about 3 times as the direct line pull as measured by spring scale.

FICHE TECHNIQUE

DPH 1500



Structure en alliage d'aluminium

Rapport 38:1– Group de réduction à roue en bronze et vis sans fin

Dans notre système de réduction, il n'est pas possible d'inverser le mouvement à moins que l'opérateur actionne volontairement la commande; par conséquent, il n'a pas besoin de frein.

Crabotage manuel du tambour

Force de tirage effective à la 1ère couche: 1500kg – Capacité de halage* à la 1ère couche: 4500kg

Capacité max. du tambour: câble ø8 mm et Lmax. 30m+70m (selon la version du tambour)

Rouleaux de guide en acier zingué

Poids sans câble: 32 kg

Réglage du limiteur de pression:

100 bar

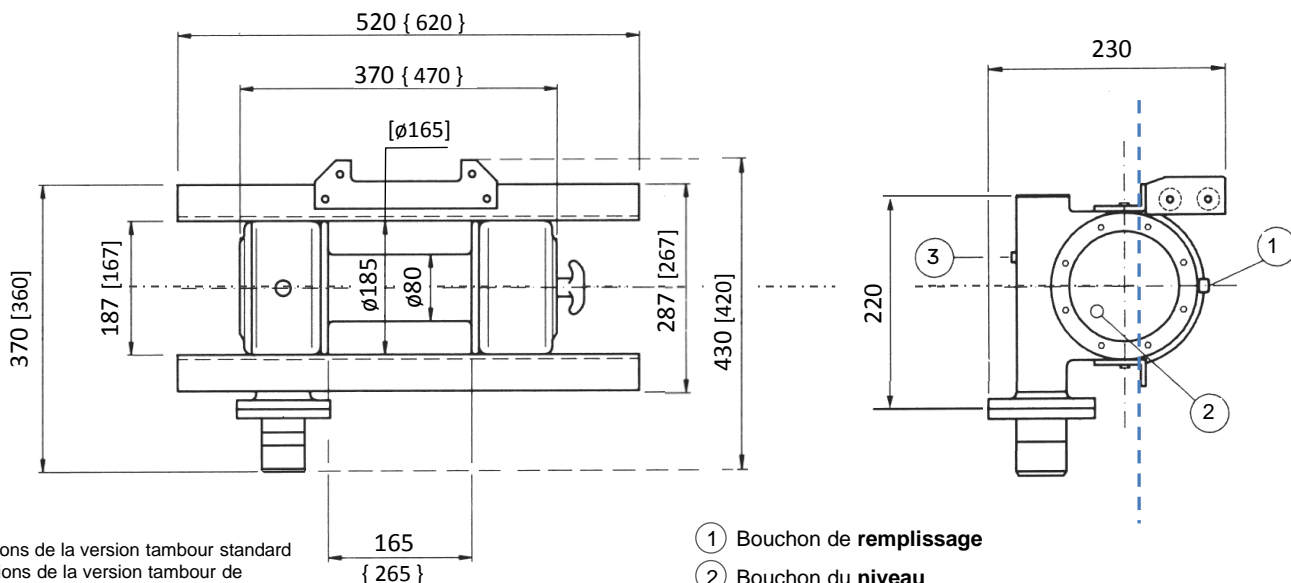
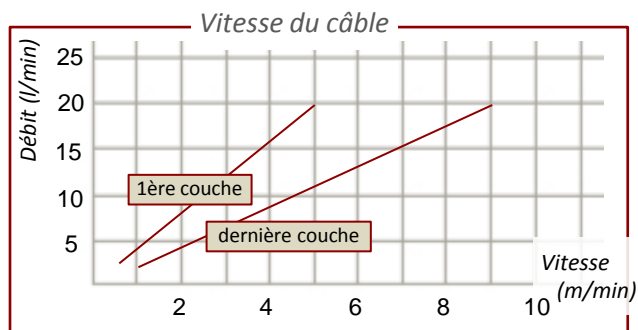
Débit : 20 l/min

La version équivalente mécanique est disponible comme:

DPM1500.

Vitesse maximale en entrée:

920 tours/minute



Dimensions de la version tambour standard
[dimensions de la version tambour de diamètre «étroit»]
(dimensions de la version tambour long)

- ① Bouchon de remplissage
- ② Bouchon du niveau
- ③ Bouchon de vidange

| COCHE DU CÂBLE | FORCE EFFECTIVE DE TRACTION | CAPACITÉ * DE HALAGE | LONGUEUR DU CÂBLE |
|----------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|
| 1° | 1425 kg | 4275 kg | 5,18 m |
| 2° | 1187 kg | 3561 kg | 11,39 m |
| 3° | 1017 kg | 3051 kg | 18,64 m |
| 4° | 890 kg | 2670 kg | 26,93 m |
| 5° | 791 kg | 2373 kg | 36,26 m |
| 6° | 712 kg | 2136 kg | 46,62 m |

Lungetur max. de câble enroulé: 45m ø8mm [30m] {70m} {{60m}}

* La capacité de halage (masse indicative du véhicule à tirer en surface plate et roues libres) est environ trois fois la force de traction effective, comme mesurée par dynamomètre.

FICHA TÉCNICA

DPH1500



Estructura en aluminio

Grupo de reducción de corona y tornillo sin fin - relación 38:1 - (La reversibilidad se obtiene exclusivamente si el operador acciona el mando correspondiente. Con este sistema de reducción no son necesarios los frenos.)

Desembrague manual del tambor.

Fuerza de tiro efectiva (medida por dinamómetro) a la 1era capa: 1500kg

Capacidad máx de arrastre a la 1era capa: 4500kg

Capacidad del tambor: max. 30m+70m de cable ø8 mm - longitud dependiente de la versión del tambor

Rodillos de guía en acero galvanizado

Peso sin cable: 32 kg

Ajuste del limitador de presión: 100 bar

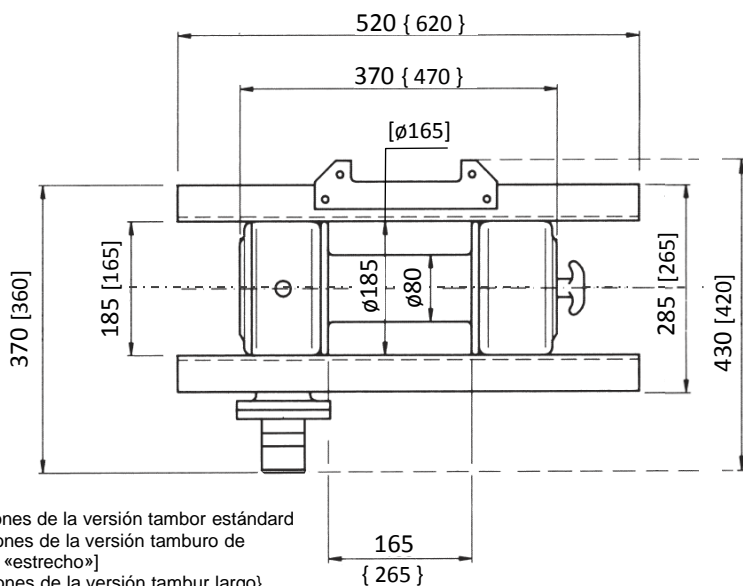
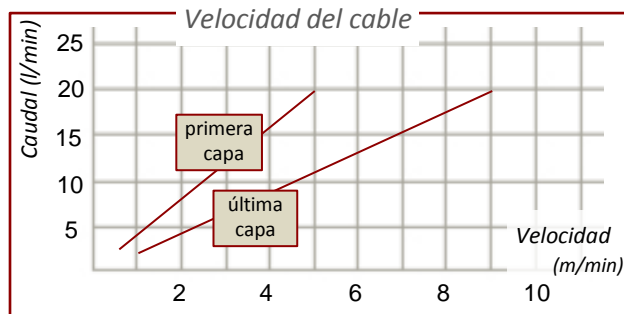
Caudal : 20 l/min

La versión equivalente mecánico es disponible como

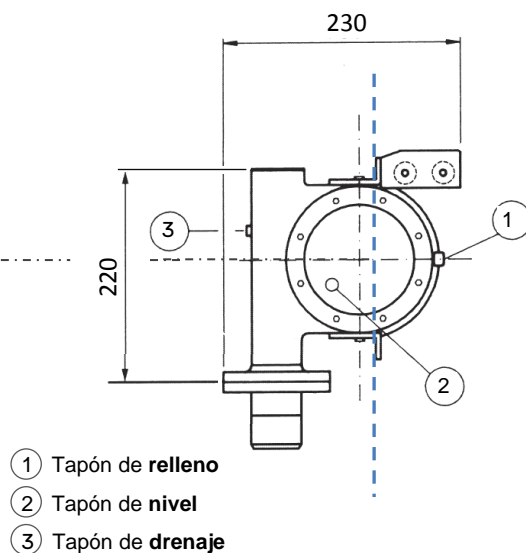
DPM1500.

Velocidad máxima en entrada:

920 rpm



Dimensiones de la versión tambor estándar
[dimensiones de la versión tamburo de
diámetro «estrecho»]
{dimensiones de la versión tambur largo}



- ① Tapón de relleno
- ② Tapón de nivel
- ③ Tapón de drenaje

| CAPA | TIRO DIRECTO EFECTIVO | CAPACIDAD * DE ARRASTRE | LONGITUD CABLE |
|---|-----------------------|-------------------------|----------------|
| 1° | 1425 kg | 4275 kg | 5,18 m |
| 2° | 1187 kg | 3561 kg | 11,39 m |
| 3° | 1017 kg | 3051 kg | 18,64 m |
| 4° | 890 kg | 2670 kg | 26,93 m |
| 5° | 791 kg | 2373 kg | 36,26 m |
| 6° | 712 kg | 2136 kg | 46,62 m |
| Capacidad máx. de cable enrollado en el tambor: 45m de ø8mm [30m] {70m} {[60m]} | | | |

* La capacidad de arrastre (masa indicativa del vehículo que se tira en llano con ruedas que no estén frenadas) suele ser acerca tres veces la fuerza efectiva de tiro, como medida por dinamómetro.

FICHA TÉCNICA

DPH 1500



Estrutura em alumínio fundido

Redução 38:1 com coroa e parafuso sem fim irreversível (com o nosso sistema de redução é possível reverter o movimento apenas se o operador acionar voluntariamente o comando não precisando portanto os freios.)

Tambor livre com engate e desengate manual

Força de tração direta efetiva (medição com dinamômetro) á primeira camada do cabo: 1500 kg

Capacidade máx. de arraste: 4500kg

Cabo recomendado: $\varnothing 8$ mm, máx. 30÷70 m, de acordo com a versão do tambor

Rolos de guia de em aço zincado

Peso total sem cabo: 32 kg

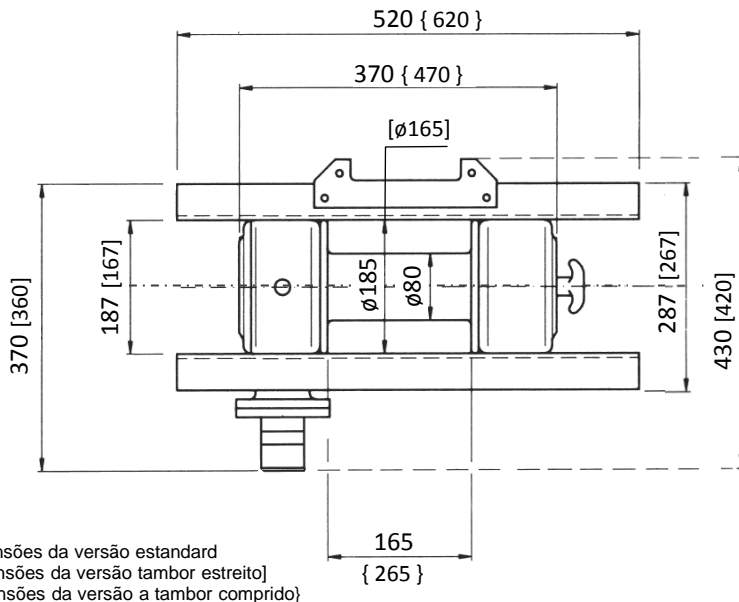
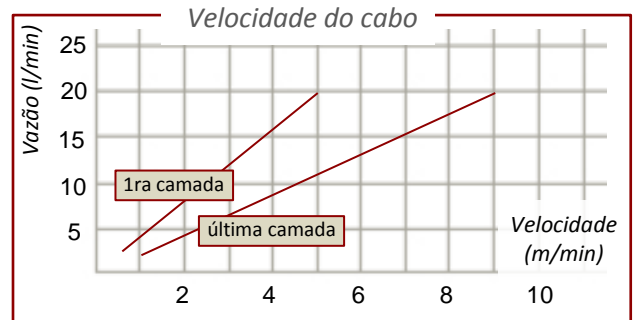
Ajustamento do limitador de pressão: 100 bar

Caudal: 20 l/min

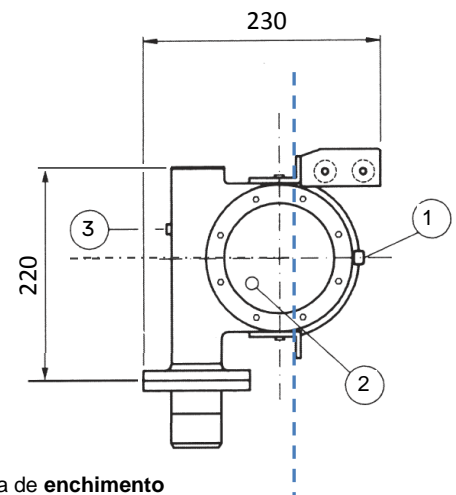
A versão equivalente mecânica é disponível como

DPM1500.

Velocidade máxima em entrada: 920 rpm



Dimensões da versão standard
[dimensões da versão tambor estreito]
{dimensões da versão a tambor comprido}



- ① Tampa de enchimento
- ② Tampa de nível
- ③ Tampa de esvaziamento

| CAMADA DO CABO | FORÇA DIRETA EFETIVA | CAPACIDADE * DE ARRASTE | COMPRIMENTO DO CABO |
|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------|
| 1° | 1425 kg | 4275 kg | 5,18 m |
| 2° | 1187 kg | 3561 kg | 11,39 m |
| 3° | 1017 kg | 3051 kg | 18,64 m |
| 4° | 890 kg | 2670 kg | 26,93 m |
| 5° | 791 kg | 2373 kg | 36,26 m |
| 6° | 712 kg | 2136 kg | 46,62 m |

Capacidade máx. do tambor: 70m de cabo $\varnothing 16$ mm [30m] {70m} {{60m}}

* = A capacidade de arraste (masa indicativa do vehiculo que debe-se arrastar , em superfície plana com rodas que não estiverem travadas) é aproximadamente tres vezes a força direta efetiva .

DATENBLATT

DPH 1500



Struktur aus Aluminium

Übersetzung 38:1 Schneckenrad und Schnecken-Getriebe

(Bei diesem Untersetzungsgetriebe ist Umkehrbarkeit der Bewegung nur möglich, wenn der Betreiber den Schalthebel betätigt. Es ist deshalb nicht notwendig, eine Bremsanlage zu benutzen.)

Manuelle Trommelleerlaufschaltung durch Trommelkupplung

Durch Dynamometer gemessene Zugkraft 1. Seillage: 1500 kg – max. Zugkapazität 1. Seillage: 4500kg

Seilführung aus verzinktem Stahl mit Laufrollen

Empfohlener Seil: $\varnothing 8$ mm max. 30=70m, je nach Trommelversion

Gesamtgewicht ohne Seil: 32 kg

Sicherheitsventileinstellung: 100bar

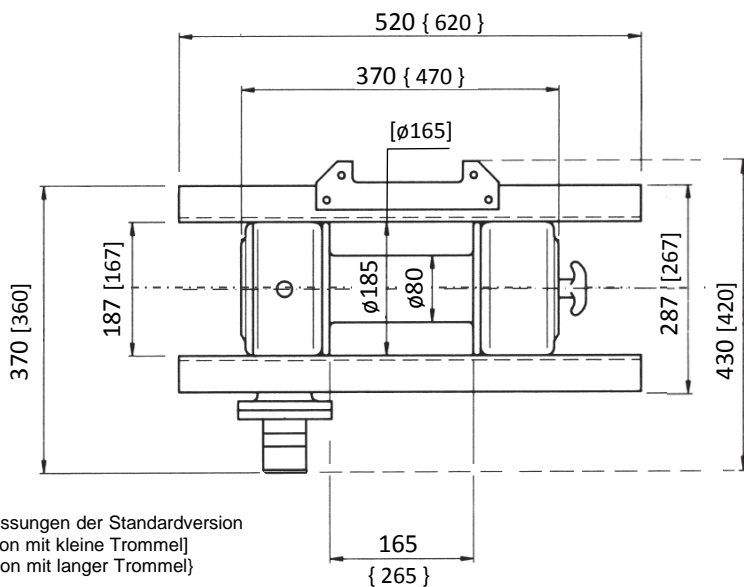
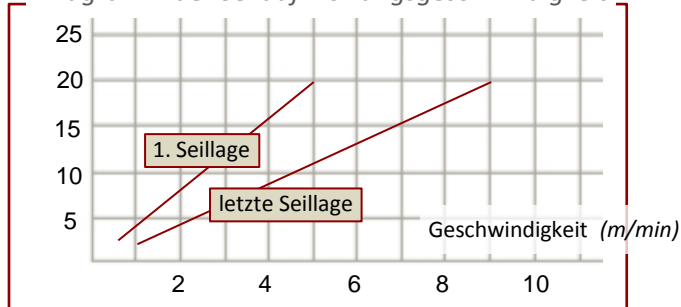
Empfohlene Förderleistung: 100 l/min

Förderleistung (l/min)

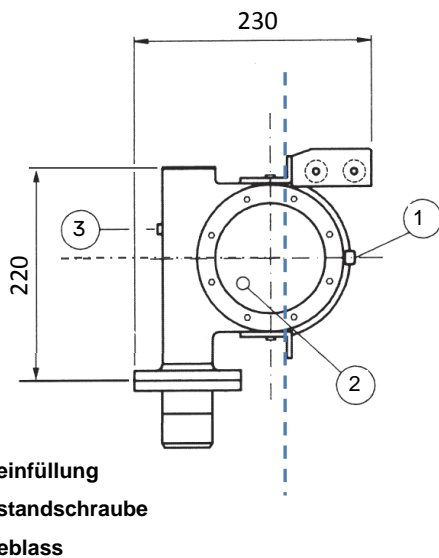
Die entsprechende mechanische Version ist als **DPM1500** erhältlich.

Maximale Eingabeschwindigkeit:
920 rpm

Diagramm der Seilaufwicklungsgeschwindigkeit



Abmessungen der Standardversion
{Version mit kleine Trommel}
{Version mit langer Trommel}



- ① Öleinfüllung
- ② Ölstandschraube
- ③ Öleglass

| SEILLAGE | DIREKTE ZUGKRAFT | ZUGKAPAZITÄT* | SEILLÄNGE |
|----------|------------------|---------------|-----------|
| 1° | 1425 kg | 4275 kg | 5,18 m |
| 2° | 1187 kg | 3561 kg | 11,39 m |
| 3° | 1017 kg | 3051 kg | 18,64 m |
| 4° | 890 kg | 2670 kg | 26,93 m |
| 5° | 791 kg | 2373 kg | 36,26 m |
| 6° | 712 kg | 2136 kg | 46,62 m |

Max. Seilkapazität: $\varnothing 8$ mm [30m] {70m} {[60m]}

* die Zugkapazität auf einer Fläche (und freien Rädern) ist etwa dreimal so viel wie die vom Dynamometer gemessene Zugkraft.