

# SCHEDA TECNICA DPH 2400



Struttura in lega di alluminio

Rapporto 38:1 - Gruppo riduzione a corona e vite senza fine irreversibile

(La reversibilità si ottiene esclusivamente se l'operatore aziona l'apposito comando. Con questo sistema di riduzione non esiste la necessità di freni.)

Messa in folle manuale con innesto e disinnesto del tamburo

Forza massima di tiro diretto (come da misura a dinamometro) sul 1° strato di fune: 2400kg

Capacità di traino massima al 1° strato di fune: 7200kg

Fune consigliata:  $\varnothing 8$  mm; lunghezza max 45m+70m, a seconda dalla versione del tamburo

Guida-fune in acciaio zincato con rulli di scorrimento

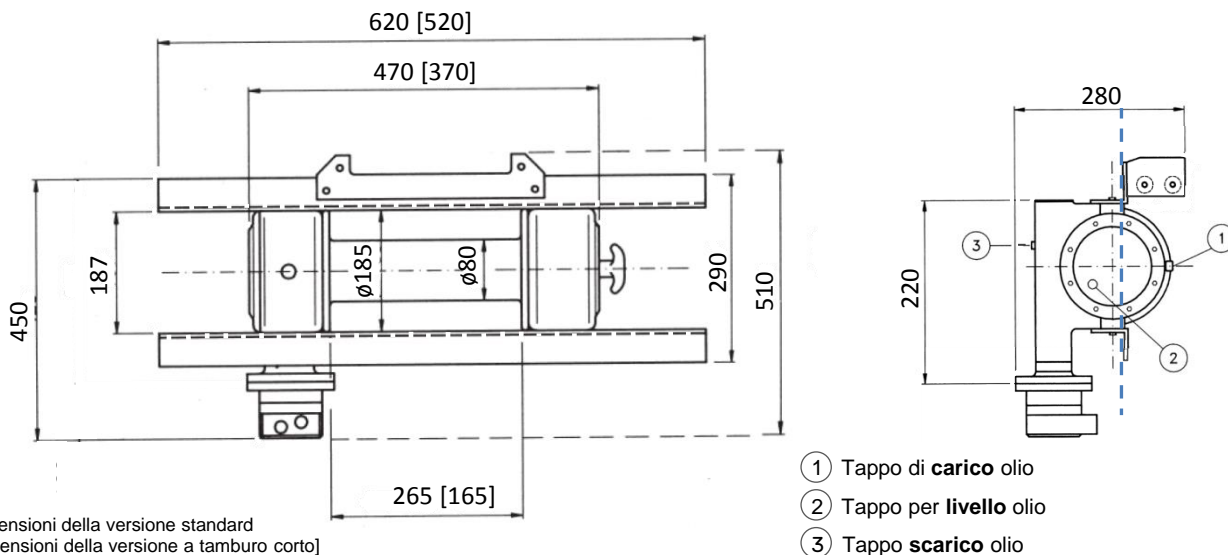
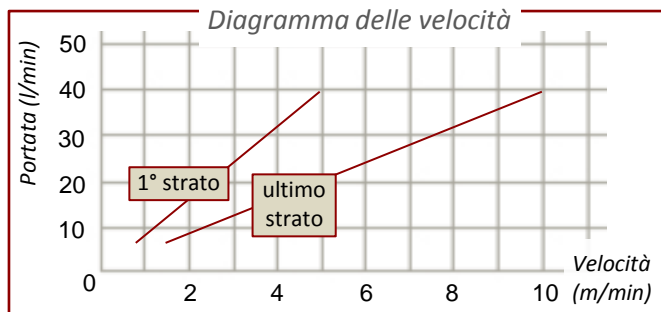
Peso totale senza cavo: 38kg

Taratura limitatrice di pressione: 140 bar

Portata suggerita: 40 l/min

La versione equivalente meccanica è disponibile come modello **DPM2400**

Velocità max in entrata: 920 giri/1'



Dimensioni della versione standard  
[dimensioni della versione a tamburo corto]

STRATO FUNE	TIRO DIRETTO	CAPACITÀ DI TRAINO *	LUNGHEZZA FUNE
1°	2420 kg	7260 kg	8,32 m
2°	2020 kg	6060 kg	18,31 m
3°	1720 kg	5160 kg	29,96 m
4°	1520 kg	4560 kg	43,27 m
5°	1340 kg	4020 kg	58,25 m
6°	1100 kg	3300 kg	74,89 m
Capacità massima di fune avvolta: 70m $\varnothing 8$ mm [45m]			

\* = La capacità di traino (massa stimata del veicolo da trainare su superficie piana e ruote libere) è circa il triplo del tiro diretto effettivo come se misurato a dinamometro.

# TECHNICAL DATASHEET

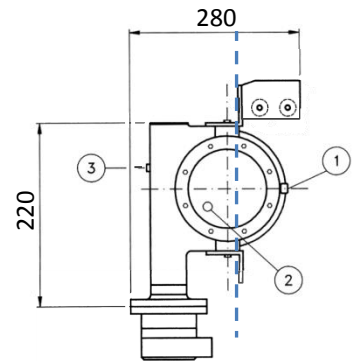
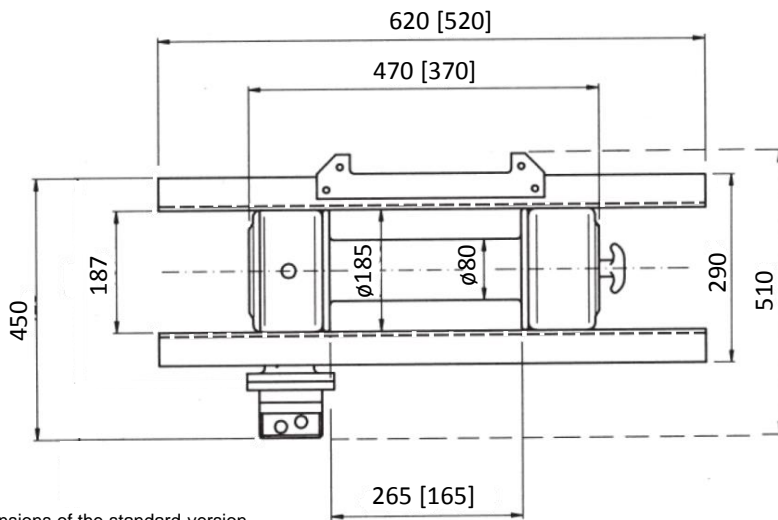
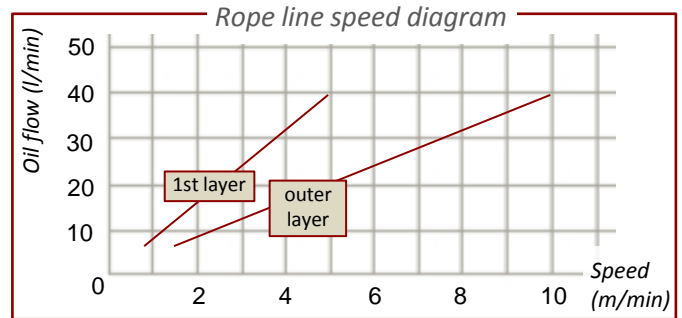
## DPH 2400



Alluminium alloy structure  
 Ratio 38:1 - Reduction unit with worm wheel and irreversible worm-screw.  
 (Reverse motion is possible only when the operator acts on the relevant controls, therefore no brake is required).  
 Manual clutch for drum engagement – disengagement  
 Direct line pull force (as measured by spring scale gauge): 2400 kg at the 1<sup>st</sup> rope layer  
 Towing capacity: 7200 kg at the 1<sup>st</sup> rope layer  
 Recommended rope length:  $\varnothing 8\text{mm}$  max 45m+70m , depending on the drum version  
 Zinc-plated steel fairlead rollers  
 Total weight w/out rope: 38 kg

Max P (relief valve adj.): 140 bar  
 Suggested flow to motor: 40 l/min

Equivalent mechanical version  
 (DPM2400) available.  
 Max input speed: 920 rpm



ROPE LAYER	DIRECT LINE PULL	TOWING CAPACITY *	ROPE LENGTH
1°	2420 kg	7260 kg	8,32 m
2°	2020 kg	6060 kg	18,31 m
3°	1720 kg	5160 kg	29,96 m
4°	1520 kg	4560 kg	43,27 m
5°	1340 kg	4020 kg	58,25 m
6°	1100 kg	3300 kg	74,89 m
Max capacity of spooled rope: 70m $\varnothing 8\text{mm}$ [45m]			

\* = Pulling capacity (estimated weight of the vehicle to be towed on a flat surface, free wheels)  
 uses to be about 3 times as the direct line pull as measured by spring scale.

# FICHE TECHNIQUE

## DPH 2400



Structure en alliage d'aluminium

Rapport 38:1 – Group de réduction à roue en bronze et vis sans fin

Dans notre système de réduction, il n'est pas possible d'inverser le mouvement à moins que l'opérateur actionne volontairement la commande; par conséquent, il n'a pas besoin de frein.

Crabotage manuel du tambour (pneumatique disponible comme option)

Force de tirage effective à la 1ère couche: 2400kg – Capacité de halage\* à la 1ère couche: 7200kg

Capacité max. du tambour: câble ø8 mm; Lmax. 45m÷70m, selon la version du tambour.

Rouleaux de guide en acier zingué

Poids sans câble: 38 kg

Réglage du limiteur de pression:

140 bar

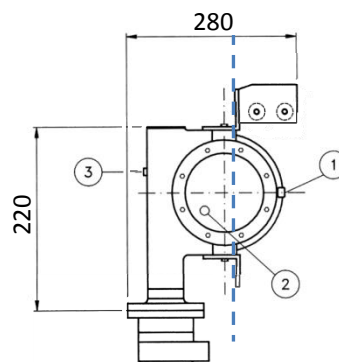
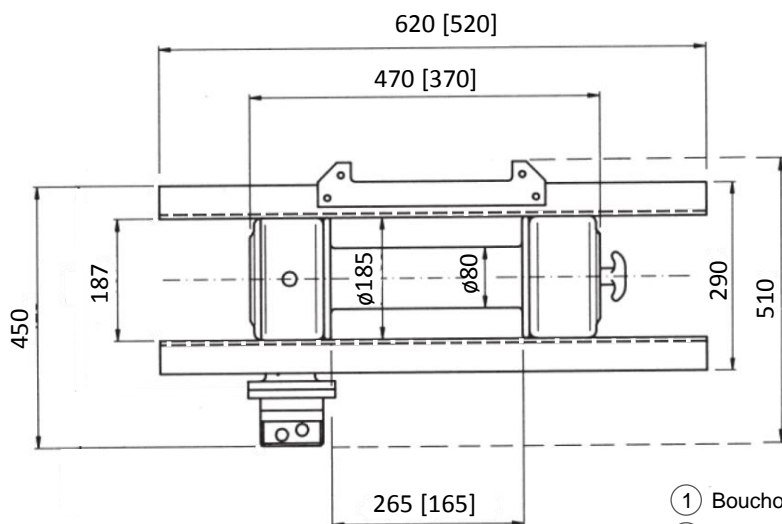
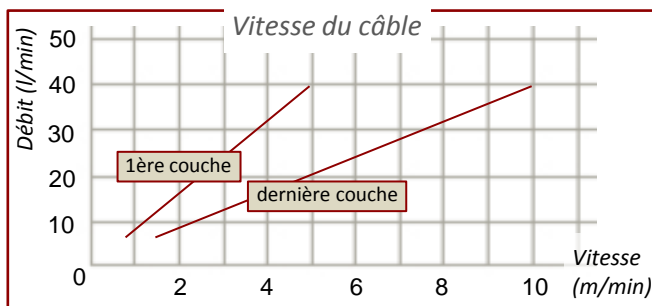
Débit : 40 l/min

La version équivalente mécanique est disponible comme:

**DPM2400.**

Vitesse maximale en entrée:

920 tours/minute



- ① Bouchon de remplissage
- ② Bouchon du niveau
- ③ Bouchon de vidange

Dimensions de la version tambour standard  
[dimensions de la version avec tambour court]

COUCHE DU CÂBLE	FORCE EFFECTIVE DE TRACTION	CAPACITÉ * DE HALAGE	LONGUEUR DU CÂBLE
1°	2420 kg	7260 kg	8,32 m
2°	2020 kg	6060 kg	18,31 m
3°	1720 kg	5160 kg	29,96 m
4°	1520 kg	4560 kg	43,27 m
5°	1340 kg	4020 kg	58,25 m
6°	1100 kg	3300 kg	74,89 m
Capacité max de câble enroulé: 70m ø8mm [45m]			

\* = La capacité de halage (masse indicative du véhicule à tirer en surface plate et roues libres) est environ trois fois la force de traction effective, comme mesurée par dynamomètre.

# FICHA TÉCNICA

## DPH 2400



Estructura en fundición dúctil

Grupo de reducción de corona y tornillo sin fin - relación 38:1 - (La reversibilidad se obtiene exclusivamente si el operador acciona el mando correspondiente. Con este sistema de reducción no son necesarios los frenos.)

Desembrague manual del tambor.

Fuerza de tiro efectiva (como medida por dinamómetro) a la 1era capa: 2400kg

Capacidad máx. de arrastre a la 1era capa: 7200kg

Capacidad del tambor: max. 45m+70m de cable ø8mm, longitud de acuerdo con la versión del tambor.

Rodillos de guía en acero galvanizado

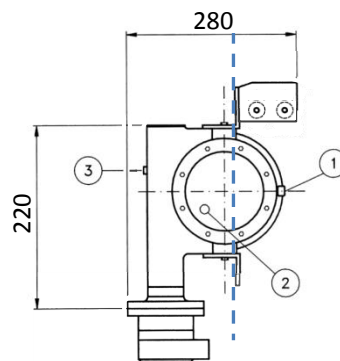
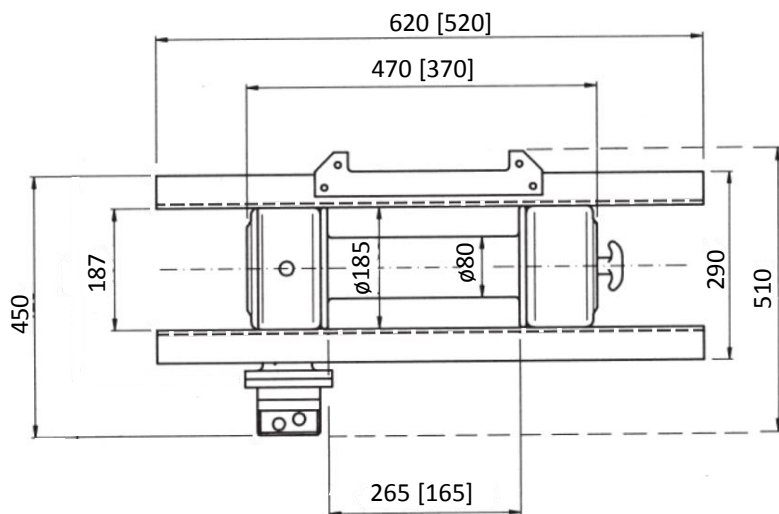
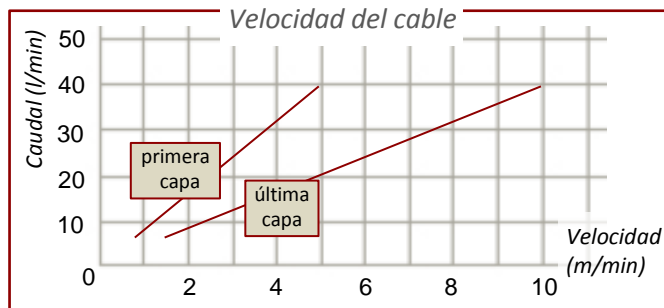
Peso sin cable: 38 kg

Ajuste del limitador de presión:  
140 bar

Caudal : 40 l/min

La versión equivalente mecánico  
es disponible como  
**DPM2400.**

Velocidad máxima en entrada:  
920 rpm



- ① Tapón de relleno
- ② Tapón de nivel
- ③ Tapón de vaciamiento

Dimensiones de la versión tambor estándar  
[dimensiones de la versión tambor corto]

CAPA	TIRO DIRECTO EFECTIVO	CAPACIDAD* DE ARRASTRE	LONGITUD CABLE
1°	2420 kg	7260 kg	8,32 m
2°	2020 kg	6060 kg	18,31 m
3°	1720 kg	5160 kg	29,96 m
4°	1520 kg	4560 kg	43,27 m
5°	1340 kg	4020 kg	58,25 m
6°	1100 kg	3300 kg	74,89 m
Capacidad máx. de cable enrollado en el tambor: 70m ø8mm [45m]			

\* = La capacidad de arrastre (masa indicativa del vehículo que se tira en llano con ruedas que no estén frenadas) suele ser acerca tres veces la fuerza efectiva de tiro, como medida por dinamómetro.

# FICHA TÉCNICA

## DPH 2400



Estrutura em alumínio fundido

Redução 38:1 com coroa e parafuso sem fim irreversível (com o nosso sistema de redução é possível reverter o movimento apenas se o operador acionar voluntariamente o comando não precisando portanto os freios.)

Tambor livre com desembragem manual (neumático como opção)

Força de tração direta efetiva (medição com dinamômetro) á primeira camada do cabo: 2400 kg

Capacidade máx. de arraste: 7200kg

Cabo recomendado:  $\varnothing 8\text{mm}$ , máx. 45÷70m, comprimento dependente da versão do tambor

Rolos de guia de em aço zincado

Peso total sem cabo: 38 kg

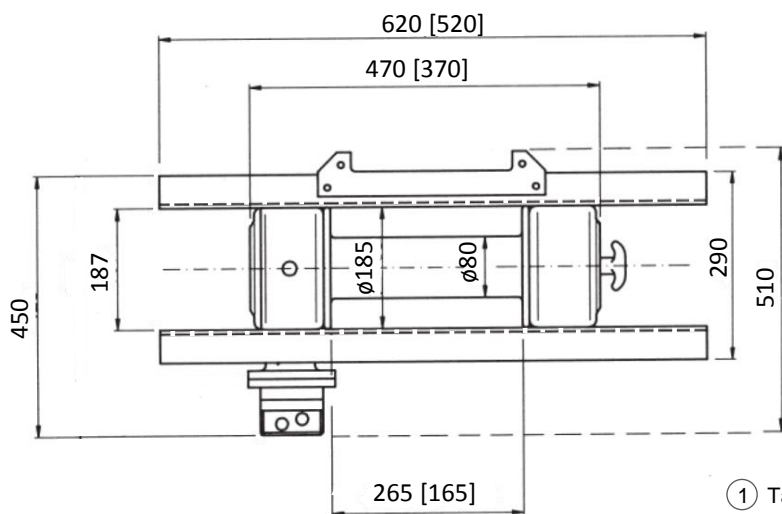
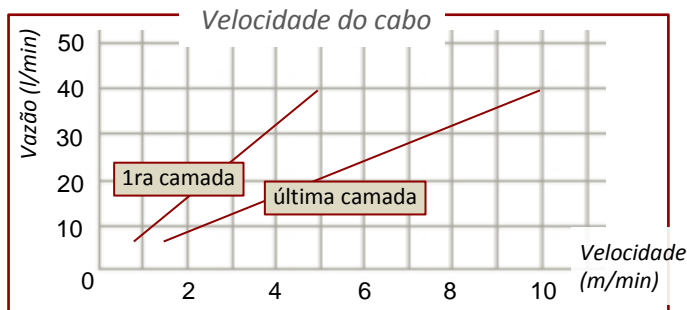
Ajustamento do limitador de pressão:

140 bar

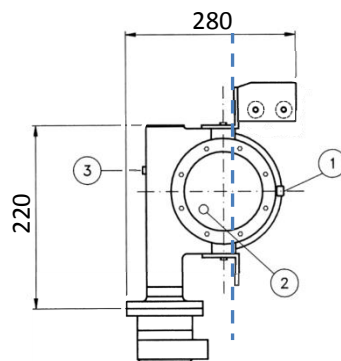
Caudal: 40 l/min

A versão equivalente mecânica é disponível como **DPM2400**.

Velocidade máxima em entrada: 920 rpm



Dimensões da versão standard  
[dimensões da versão tambor curto]



- ① Tampa de **enchimento**
- ② Tampa de **nível**
- ③ Tampa de **esvaziamento**

CAMADA DO CABO	FORÇA DIRETA EFETIVA	CAPACIDADE * DE ARRASTE	COMPRIENTO DO CABO
1°	2420 kg	7260 kg	8,32 m
2°	2020 kg	6060 kg	18,31 m
3°	1720 kg	5160 kg	29,96 m
4°	1520 kg	4560 kg	43,27 m
5°	1340 kg	4020 kg	58,25 m
6°	1100 kg	3300 kg	74,89 m
Capacidade máx. do tambor: 70m $\varnothing 8\text{mm}$ [45m]			

\* = A capacidade de arraste (masa indicativa do vehiculo que debe-se arrastar , em superfície plana com rodas que não estiverem travadas) é aproximadamente tres vezes a força direta efetiva .

# DATENBLATT

## DPH 2400



Struktur aus Aluminium

Übersetzung 38:1 Schneckenrad und Schnecken-Getriebe

(Bei diesem Untersetzungsgetriebe ist Umkehrbarkeit der Bewegung nur möglich, wenn der Betreiber den Schalthebel betätigt. Es ist deshalb nicht notwendig, eine Bremsanlage zu benutzen.)

Manuelle Trommelleerlaufschaltung durch Trommelkupplung

Durch Dynamometer gemessene Zugkraft 1. Seillage: 2400 kg – max. Zugkapazität 1. Seillage: 7200kg

Seilführung aus verzinktem Stahl mit Laufrollen

Empfohlener Seil:  $\varnothing 8$  mm max. 45÷70m , je nach Trommelversion

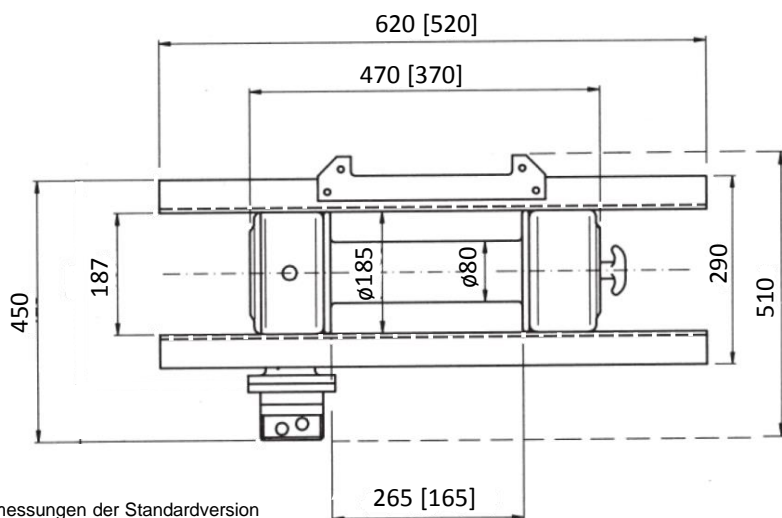
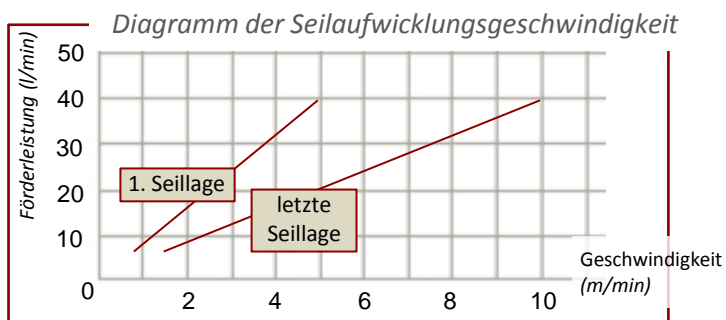
Gesamtgewicht ohne Seil: 38 kg

Sicherheitsventileinstellung: 140bar

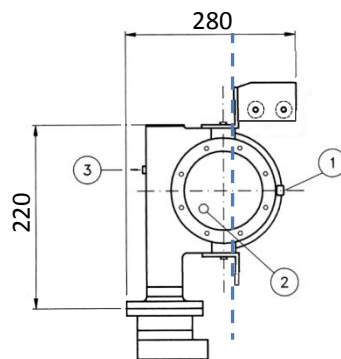
Empfohlene Förderleistung: 40 l/min

Die entsprechende mechanische Version ist als **DPM2400** erhältlich.

Maximale Eingabgeschwindigkeit:  
920 rpm



Abmessungen der Standardversion  
[Version mit kurz Trommel]



- ① Öleinfüllung
- ② Ölstandschaube
- ③ Öleiblass

SEILLAGE	DIREKTE ZUGKRAFT	ZUGKAPAZITÄT *	SEILLÄNGE
1°	2420 kg	7260 kg	8,32 m
2°	2020 kg	6060 kg	18,31 m
3°	1720 kg	5160 kg	29,96 m
4°	1520 kg	4560 kg	43,27 m
5°	1340 kg	4020 kg	58,25 m
6°	1100 kg	3300 kg	74,89 m
Max. Seilkapazität: 70m $\varnothing 8$ mm [45m]			

\* = die Zugkapazität auf einer Fläche (und freien Rädern) ist etwa dreimal so viel wie die vom Dynamometer gemessene Zugkraft.